



**HUMANISMO QUE
TRANSFORMA**

GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030

HUMANIZANDO CALLES ACCESOS Y CONEXIONES

Reimaginando el Río Sabilal



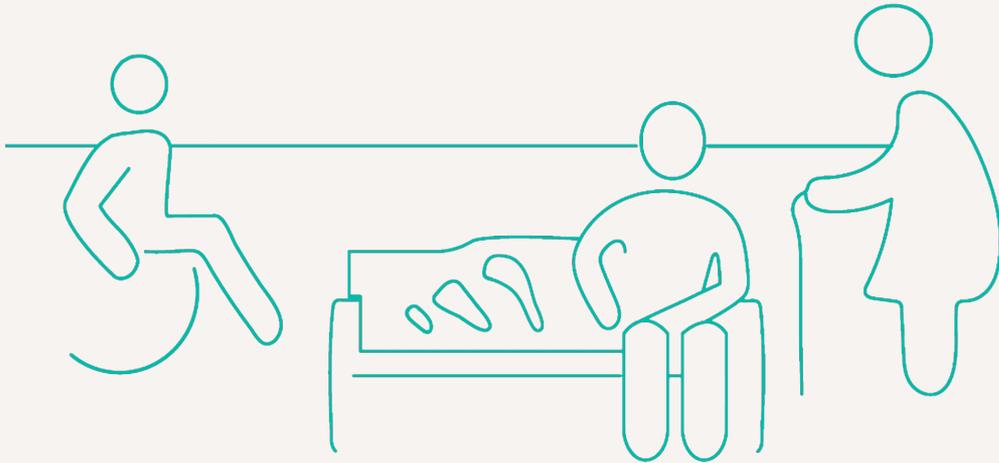
CONTENIDO

- Objetivo
- Contexto
- Diagnóstico
- Propuesta
- Siguietes pasos



Objetivo

Priorizar la seguridad e inclusión en el corredor del Río Sabinal como eje de movilidad activa, rediseñando sus intersecciones para **reducir siniestros viales** y fomentar una conectividad que active el espacio público con usos **contemplativos, comerciales y culturales.**



Contexto

Taller participativo interinstitucional

para generar ideas y soluciones
en la mejora del

CORREDOR DEL RÍO SABINAL



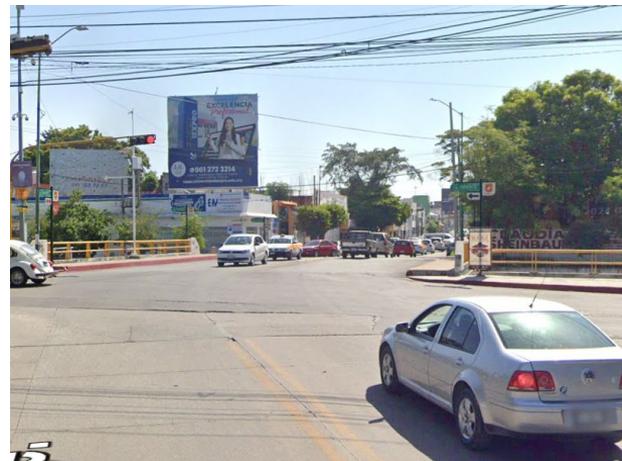
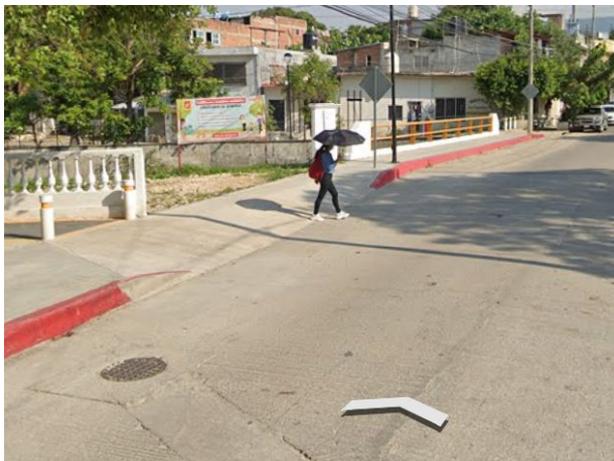


DIAGNÓSTICO PERFIL DE ZONA



La infraestructura actual prioriza al automóvil, ignorando que en Chiapas más del **70% de la población se mueve a pie o en transporte público**, reproduciendo desigualdades y limitando la movilidad segura.

INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.



En Chiapas, durante 2022, **el 97% de la inversión en movilidad se destinó a infraestructura para automóviles**, apenas el 3% al espacio público y movilidad activa, y un 0% al transporte público masivo. Esta distribución evidencia una política desigual que margina a la mayoría de las personas usuarias.

Secretaría de hacienda y Obras Públicas



Parque bicentenario



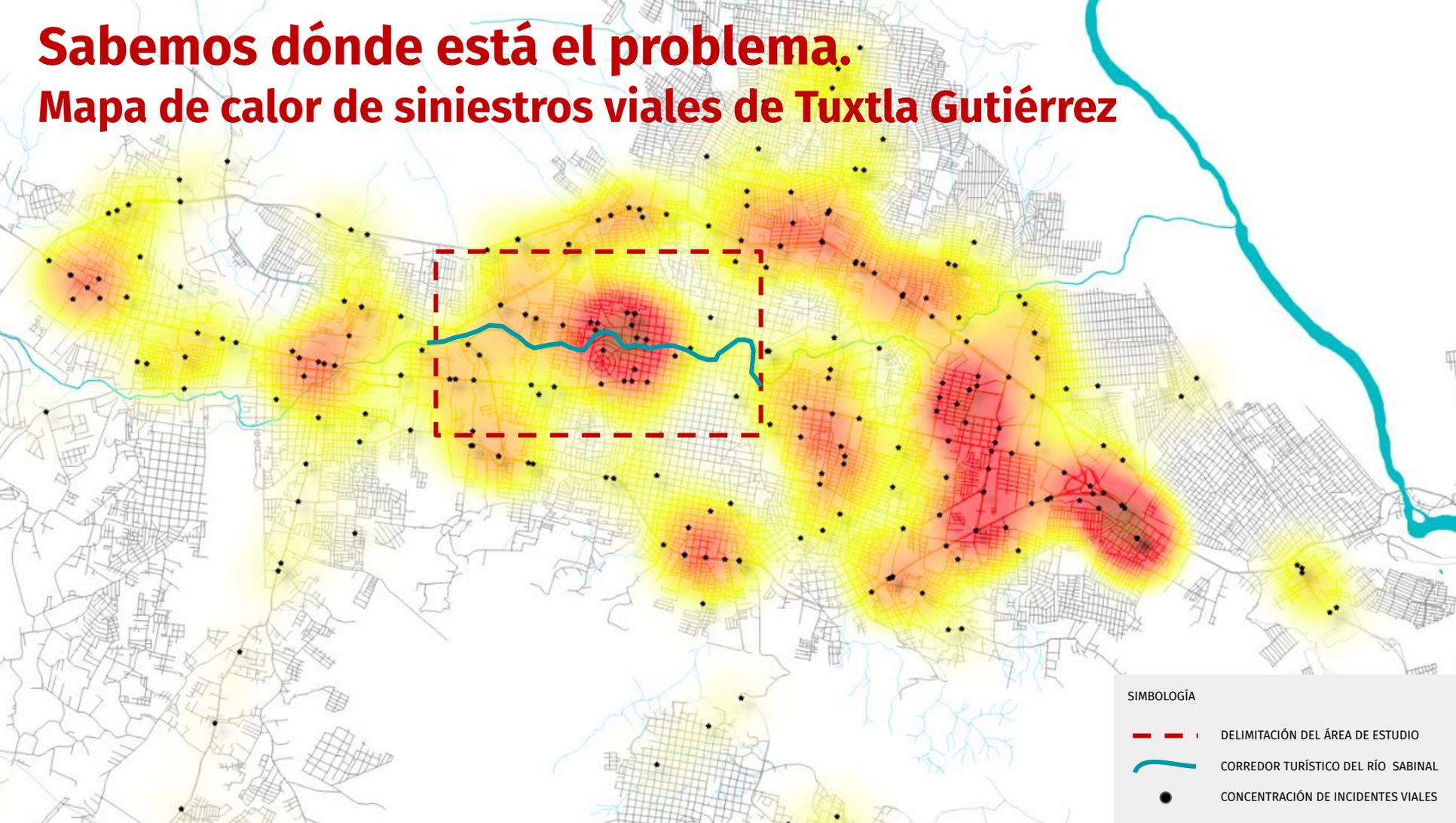
Parque Niño de Atocha

“El derecho a la ciudad no es simplemente el derecho de acceso a lo que ya existe, sino el derecho a transformarlo.”

— Henri Lefebvre, El Derecho a la Ciudad (1968)

Sabemos dónde está el problema.

Mapa de calor de siniestros viales de Tuxtla Gutiérrez



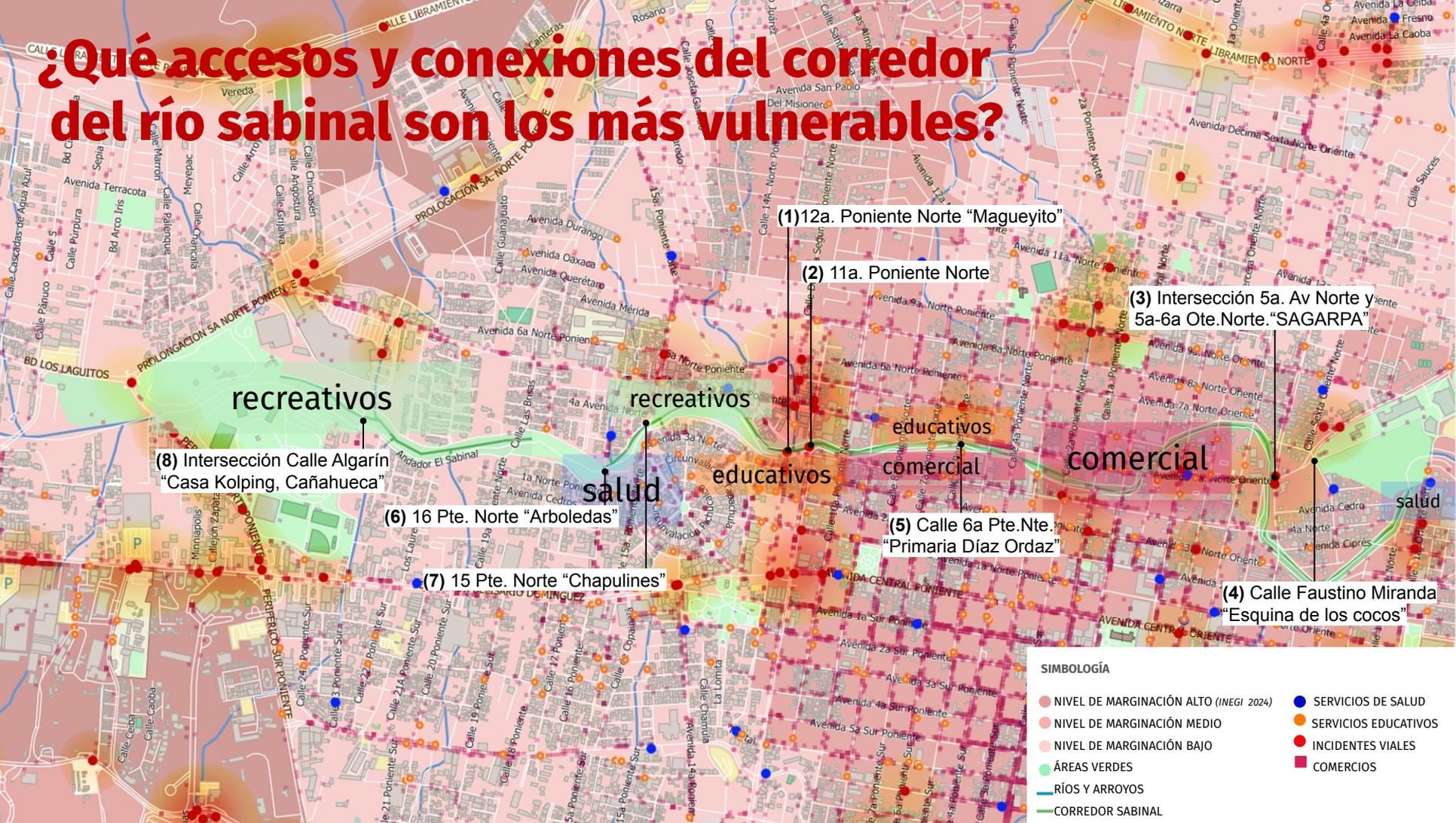


PARQUE CAÑAHUECA

PARQUE MADERO

- Capa de incidentes viales
- + capa de servicios de salud (hospitales)
- + capa de servicios educativos
- + capa de comercios

¿Qué accesos y conexiones del corredor del río sabinal son los más vulnerables?





PROPUESTA CORTO Y LARGO PLAZO

Corto Plazo

1. Urbanismo táctico en cruces prioritarios

Implementación de intervenciones temporales en 8 puntos estratégicos mediante mobiliario urbano móvil (como macetas, delimitadores, entre otros) y señalización ligera. Estas acciones están orientadas a reducir riesgos viales inmediatos y a evaluar soluciones de rediseño participativo. La intervención generará evidencia útil para la implementación de soluciones permanentes.

Actores participantes:

- Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Chiapas (coordinación técnica)
- Tránsito Municipal (gestión operativa y control vial)
- Asociaciones civiles locales (participación ciudadana y activación comunitaria)
- Instituciones educativas y vecinales (co-creación y validación territorial)

Normativa y guías aplicables:

- NOM-004-SEDATU-2023: Criterios de diseño vial con enfoque de seguridad peatonal
- Manual de Calles (SEDATU, 2021): Diseño de calles completas y movilidad activa
- Guía de Urbanismo Táctico (SEDATU)
- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

Meta: 8 cruces intervenidos con dispositivos tácticos y resultados evaluables.



Corto Plazo

2. Señalización integral en cruces conflictivos

Aplicación de pintura vial y colocación de señalética horizontal y vertical en las 8 intersecciones previamente intervenidas tácticamente. El objetivo es reforzar la visibilidad peatonal, consolidar la jerarquía modal y promover la pacificación del tránsito. Se incluirán pasos peatonales, delimitación de zonas seguras y señalización vertical de advertencia y orientación.

Actores participantes:

- Tránsito Municipal (aplicación de señalética y control vial)
- Secretaría de Movilidad y Transporte (supervisión y validación normativa)
- Asociaciones civiles (monitoreo y retroalimentación comunitaria)

Normativa y guías aplicables:

- NOM-034-SCT-2-2011: Señalización horizontal y vertical para tránsito urbano
- Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad (SCT)
- Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Chiapas

Meta: Señalización peatonal y vehicular completa en 8 cruces clave.



Corto Plazo

3. Pintura en cruces restantes del corredor

Aplicación de señalización horizontal en las 17 intersecciones restantes del Corredor Sabinal, con el fin de garantizar la continuidad visual y funcional de la red peatonal. Esta medida busca establecer un lenguaje vial claro, accesible y transitorio en tanto se implementan obras permanentes.

Actores participantes:

- Secretaría de Movilidad y Transporte (coordinación técnica y normativa)
- Tránsito Municipal (ejecución y vigilancia operativa)
- Asociaciones civiles (seguimiento comunitario y validación social)

Normativa y guías aplicables:

- NOM-034-SCT-2-2011
- Manual de Señalización Vial (SCT)
- Agenda 2030 – ODS 11.2: Acceso universal a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles

Meta: 17 cruces intervenidos con pintura peatonal visible, funcional y segura.





INTERVENCIÓN

CORTO Y LARGO PLAZO

12 poniente norte “Magueyito”



CFE

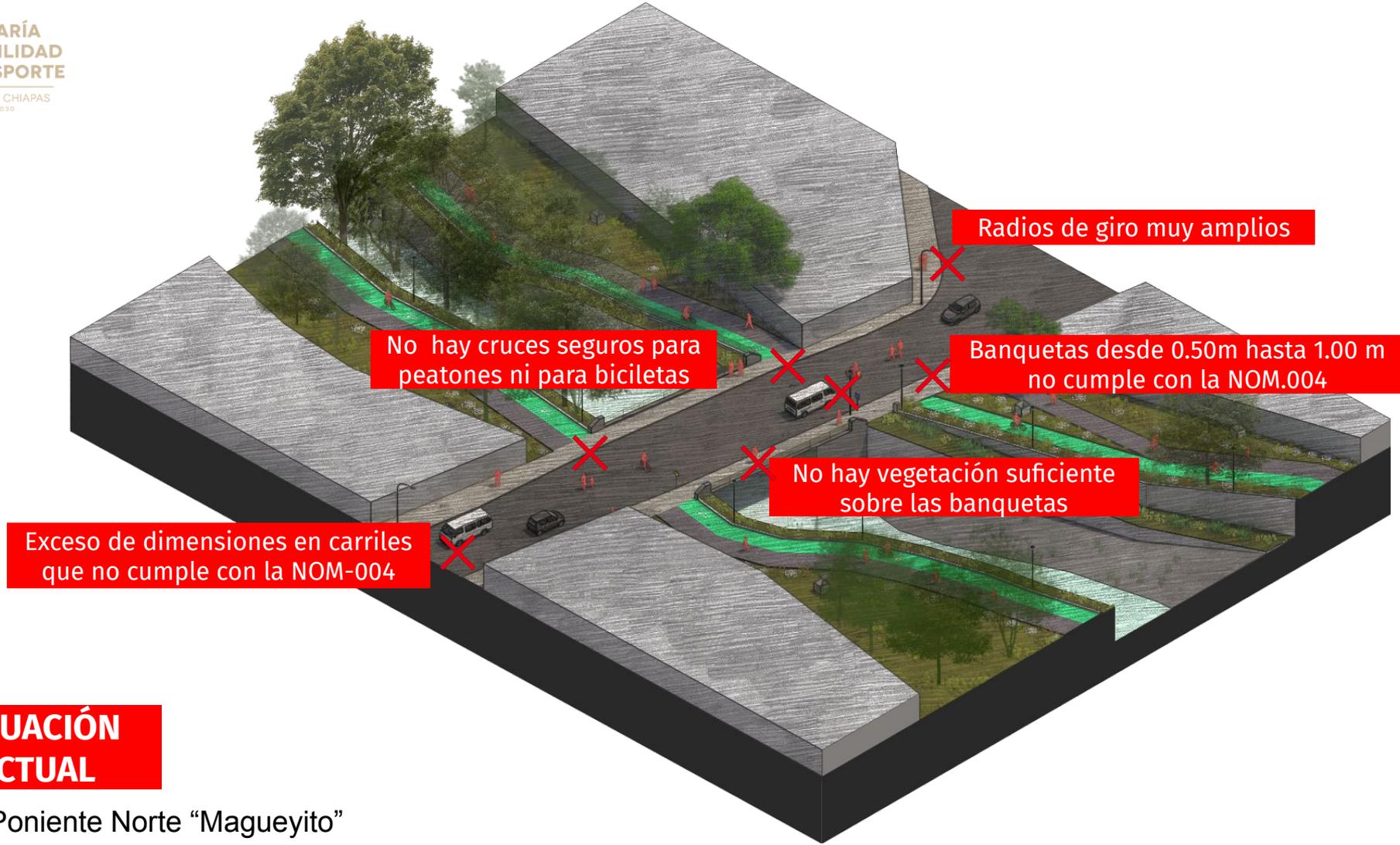
Fuente del Magueyito

Caso de estudio que abordó
la mesa de trabajo
"Accesos y conexiones"

Taquitos de la Fuente

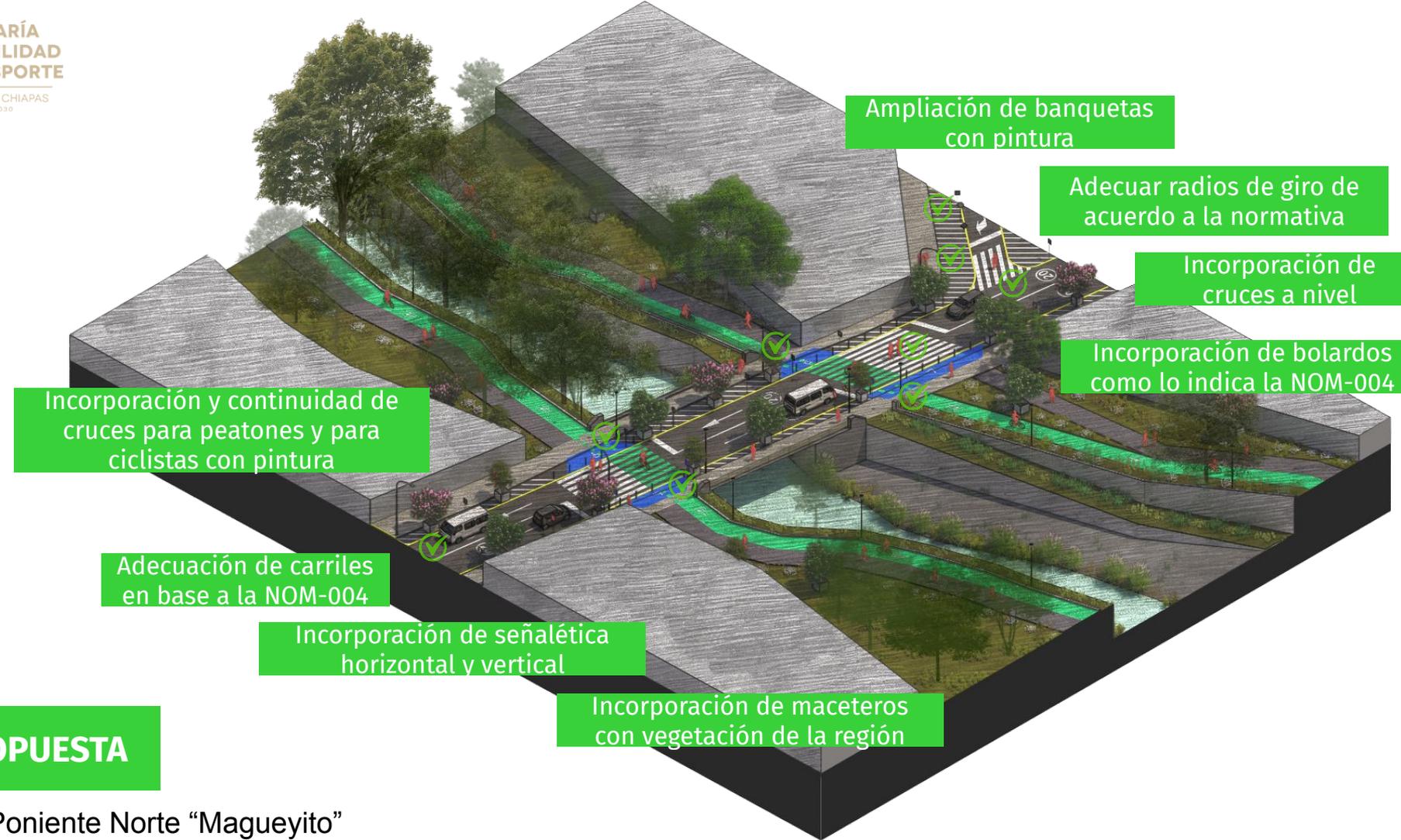
**SITUACIÓN
ACTUAL**

Intersección del corredor sabinal con la 12a. Poniente Norte "Magueyito"



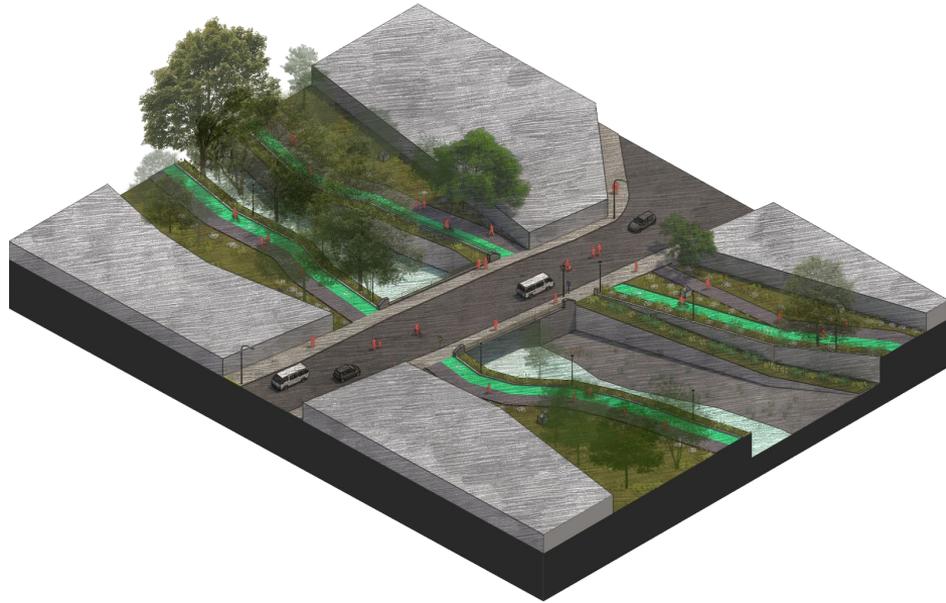
SITUACIÓN ACTUAL

12a. Poniente Norte “Magueyito”

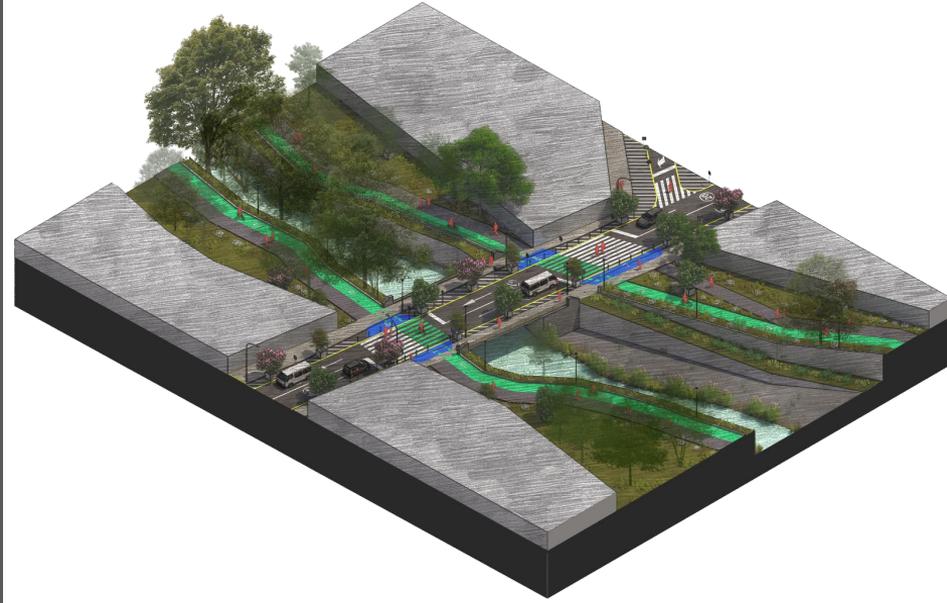


PROPUESTA

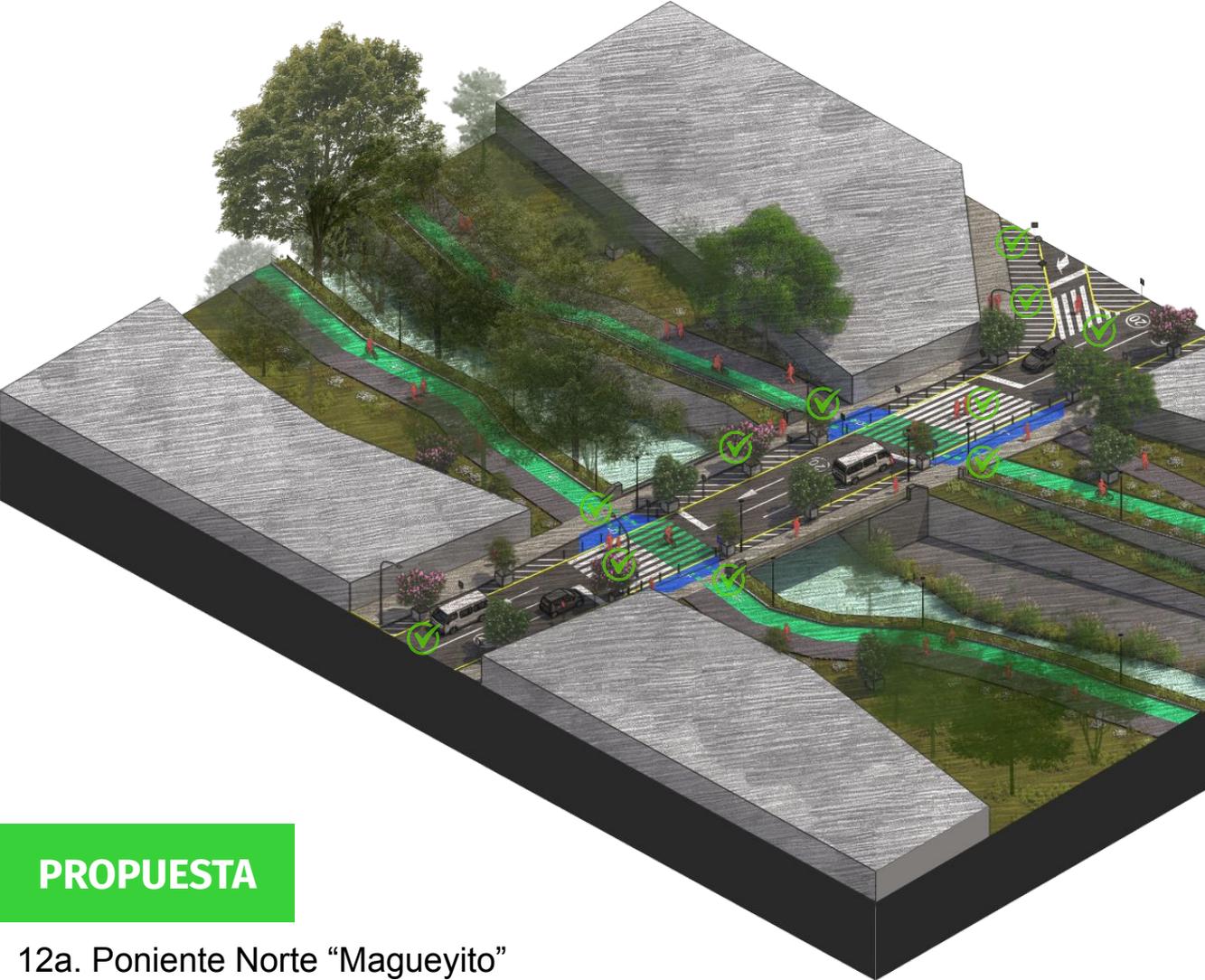
12a. Poniente Norte “Magueyito”



**SITUACIÓN
ACTUAL**



PROPUESTA



PROPUESTA

12a. Poniente Norte “Magueyito”

Radios de giro adecuados. Nos ayudan a disminuir el peligro para los peatones y usuarios de la vía.

Las extensiones de banquetas, nos ayudan reduciendo la distancia de cruce mejorando la visibilidad entre las personas, además que permite generar un espacio de estacionamiento bien diseñado.

Cruces a nivel. Favorecemos la movilidad de las personas sobre los vehículos, promoviendo un entorno más amigable para los peatones.

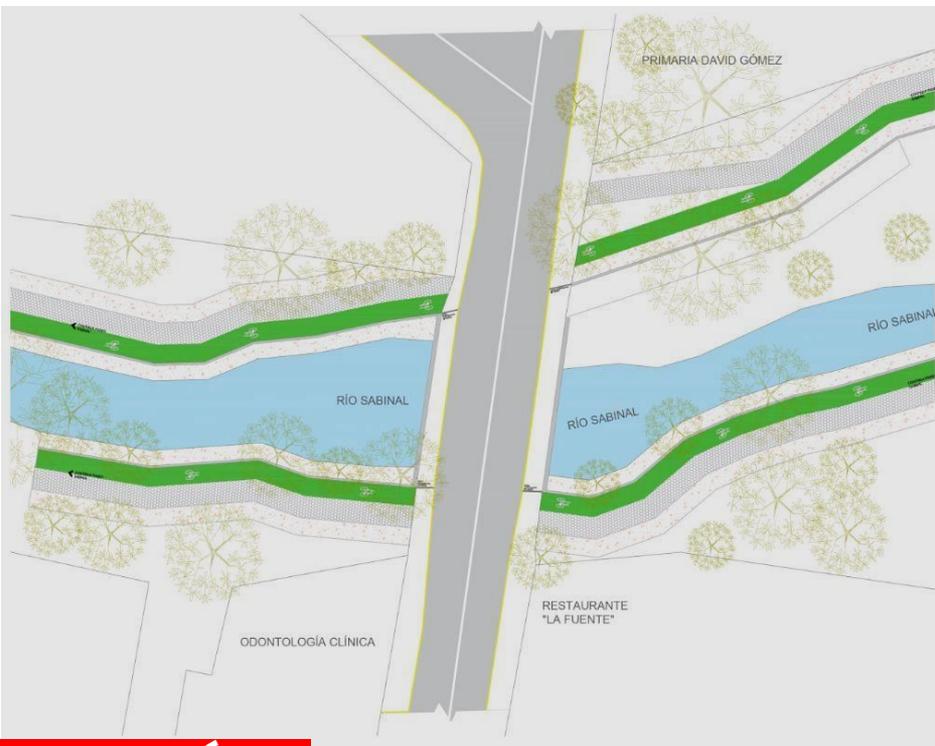
Activación del espacio público. al integrar jardineras, y ampliar banquetas se generan áreas de espera, y convivencia social.

Carriles con medidas desde 2.90 m hasta 3.20m que permite ampliar banquetas para reducir la velocidad a 30 km/hr reduciendo el riesgo y la gravedad de accidentes, asimismo este diseño permite integrar el transporte metropolitano masivo (TARUK).

Rampas con pend. de 6% en cada cruce peatonal, accesibilidad universal, beneficiando a todas las personas con diversidad funcional y permite una movilidad más independiente.

¿Qué sigue? Del trazo al territorio

Pintemos nuestras calles y hagamos más seguros los accesos y las conexiones hacia el corredor del Sabinal.



**SITUACIÓN
ACTUAL**



PROPUESTA



mpiemos
Tuxtla
Comunidad Juvenil Mexicana (CJM)

**SITUACIÓN
ACTUAL**

12a. Poniente Norte "Magueyito"



PROPUESTA CON PINTURA A CORTO PLAZO

12a. Poniente Norte "Magueyito"

IMPACTO DE PROPUESTA MULTIMODAL

Antes de la infraestructura implementada.

+ Carriles : **799.91 m²**

▭ Banquetas : **413.9 m²**

▭ Barrera vegetal : **0 m²**

▭ Volúmenes de pintura existentes.

proyección de banqueta : **0 m²**

señalética en piso : **0 m²**

cruces peatonales: **0 m²**

cruce para bicicletas: **0 m²**

rampas : **0 m²**

▭ Cruce peatonal : **0**

▭ Cruce para biciletas : **0**

Después de la infraestructura implementada.
*Proyección a **corto plazo. (pintura)***

▭ Carriles : **546.33 m²**

+ Banqueta actual + proyección en
pintura : **666.65 m²**

+ Barrera vegetal : **11.04 m²**

+ Volúmenes de pintura propuesto.

proyección de banqueta : **252.75 m²**

señalética en piso : **45.93 m²**

cruces peatonales: **110.37 m²**

cruce para bicicletas: **53.34 m²**

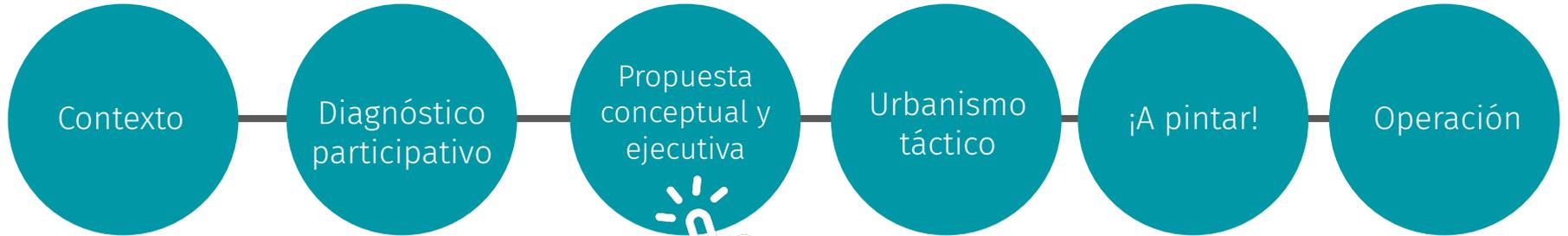
rampas : **37 m²**

+ Cruce peatonal : **3**

+ Cruce para bicicletas: **2**

¿Qué sigue? Del trazo al territorio

Pintemos nuestras calles y hagamos más seguros los accesos y las conexiones hacia el corredor del Sabinal.



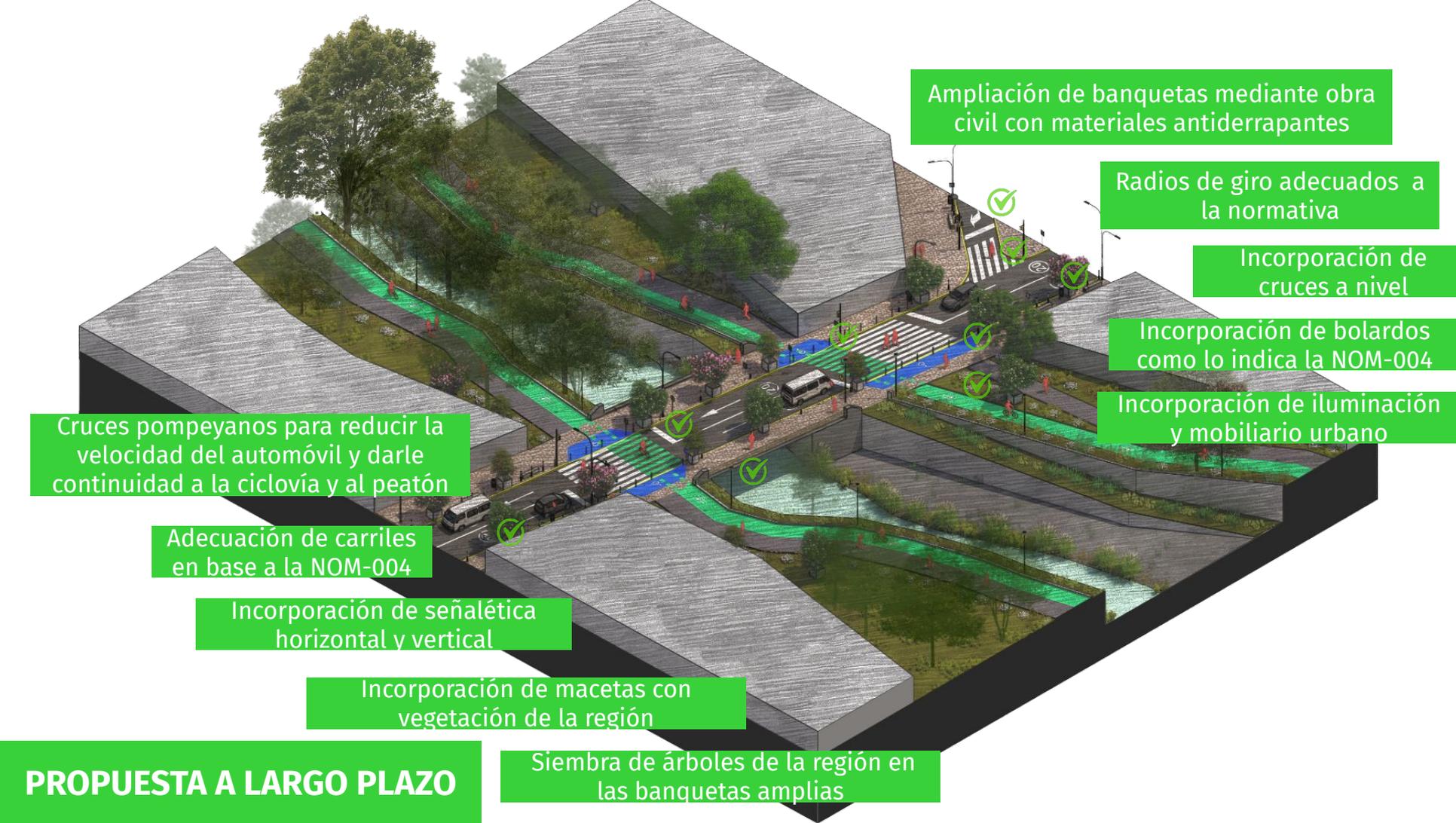
**Hoy estamos
aquí**

Largo plazo:

1. Reconfiguración integral de intersecciones peatonales prioritarias

Intervención definitiva de 25 cruces peatonales a lo largo del corredor del río Sabinal, mediante obra civil que consolide criterios de accesibilidad universal, pacificación del tránsito y jerarquía de movilidad. Las acciones incluirán la ampliación de banquetas, instalación de rampas, señalética inclusiva, iluminación y mobiliario urbano, con base en los aprendizajes obtenidos mediante intervenciones de urbanismo táctico y pintura vial previa.

- **Normativa aplicable:** NOM-004-SEDATU-2023, NOM-034-SCT, Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Chiapas.
- **Objetivo:** Reducir siniestros viales, mejorar la conectividad transversal y garantizar cruces seguros para peatones de todas las edades y capacidades.
- **Meta:** 100 % de las intersecciones del corredor Sabinal intervenidas con criterios de seguridad vial y accesibilidad universal.



Ampliación de banquetas mediante obra civil con materiales antiderrapantes

Radios de giro adecuados a la normativa

Incorporación de cruces a nivel

Incorporación de bolardos como lo indica la NOM-004

Incorporación de iluminación y mobiliario urbano

Cruces pompeyanos para reducir la velocidad del automóvil y darle continuidad a la ciclovía y al peatón

Adecuación de carriles en base a la NOM-004

Incorporación de señalética horizontal y vertical

Incorporación de macetas con vegetación de la región

Siembra de árboles de la región en las banquetas amplias

PROPUESTA A LARGO PLAZO



PROPUESTA A LARGO PLAZO

¿Qué sigue? Del trazo al territorio

Pintemos nuestras calles y hagamos más seguros los accesos y las conexiones hacia el corredor del Sabinal.



Largo plazo:

Extensión ecológica y conectividad urbana del Corredor

Consolidación de ramificaciones ecológicas hacia colonias al norte y sur del río Sabinal, mediante infraestructura verde conectiva: andadores seguros, parques de bolsillo, jardines de lluvia, áreas para polinizadores y sistemas de drenaje sostenible. Estas ramificaciones ampliarán la red de movilidad activa, restaurando funciones ecológicas y generando espacios públicos dignos en zonas de alta densidad y vulnerabilidad.

- **Criterios técnicos:** Soluciones basadas en la naturaleza (SBN), criterios de diseño verde urbano, drenaje pluvial sostenible.
- **Objetivo:** Expandir el impacto del Paseo Sabinal hacia un sistema de barrios conectados por espacios seguros, accesibles y resilientes al cambio climático.
- **Meta:** Intervenir al menos 10 ramales prioritarios con infraestructura verde, conectando equipamientos, escuelas y espacios comunitarios.



Usos y Actividades. Paseo del Río Sabinas

Vía Recreativa.

Espacio público transformado temporal o permanentemente para el disfrute seguro de la comunidad. Cierra al tráfico motorizado y crea una apropiación del espacio público.



Vía Recreativa: Paseo del Río Sabinal

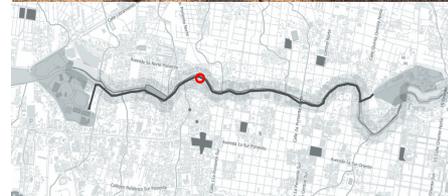
Circuito de corto plazo en el corazón verde de Tuxtla

Espacios propuestos para usos y actividades

Scouting con mesa Accesos y Conexiones 13 Mayo



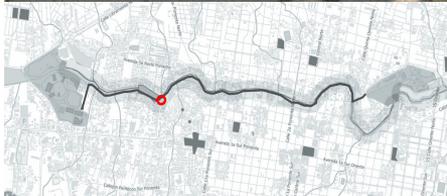
Actividad:
Avistamiento de Aves



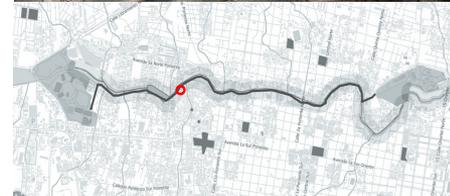
Actividad:
Galerías de Arte de artistas locales
/ Ferias de adopción de mascotas
/ campañas de vacunación

Espacios propuestos para usos y actividades

Scouting con mesa Accesos y Conexiones 13 Mayo



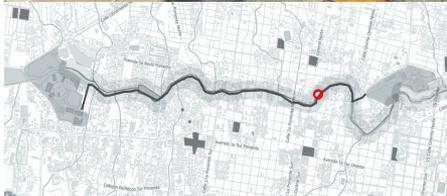
Actividad:
cafetería y comedores DIF



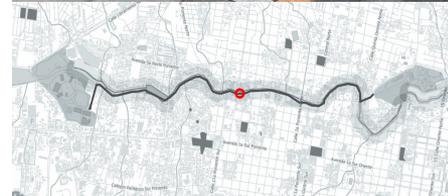
Actividad:
Jardín Polinizador

Espacios propuestos para usos y actividades

Scouting con mesa Accesos y Conexiones 13 Mayo



Actividad:
Exposición y Galería de
arte



Actividad:
Proyección de películas /
cortometrajes / cine

Actividades a Corto Plazo (Activación inmediata):

1. **Carrera del Río Sabinal:** Recorridos para todas las edades.
2. **Bicipaseos Guiados:** Descubriendo el río sobre ruedas.
3. **Avistamiento de Aves:** Con guías locales y binoculares
4. **Feria de Ciencias:** Con actividades diversas de las Universidades de Tuxtla
5. **Talleres Participativos:**
 - **Jardines Polinizadores.** Enseñar a niñas/os a crear jardines que atraigan polinizadores (abejas, mariposas, colibríes), fomentando su conexión con la naturaleza urbana y aportando biodiversidad al corredor del río.
 - **Galería de Arte.** Transformar tramos del paseo en una galería al aire libre gratuita, donde artistas locales exhiben obras inspiradas en la naturaleza, cultura y memoria de Tuxtla.



Vía Recreativa dominical (propuesta de SMYT)

planeación con dependencias de Tuxtla



SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE



HUMANISMO QUE TRANSFORMA



- Tuchtlán
- Joyo Mayu
- Restaurantes
- Caña Hueca
- Arboledas
- Moctezuma
- Paseo Sabinal
- Teatros y museos
- Parque del Oriente
- Restaurantes
- Museo de la ciudad
- Parque de la Marimba
- Jardín Botánico
- Convivencia Infantil
- Monumento a la Bandera
- Parque Central
- Botaneros
- Mercados
- Parque 5 de Mayo
- Centro Cultural

Circuito 17 km: conecta los **2 nodos verdes, culturales y recreativos de Tuxtla** con activaciones a través de mercados, museos, cafés, restaurantes y botaneros

Actividades a Largo Plazo:

1.App "Aves del Sabinal" (tipo Pokémon Go):

Desarrollada por estudiantes locales. ¡Atrapa virtualmente aves, gana pins, bebidas en cafeterías aliadas o descuentos! Convenios con negocios para hacerla viral.

2.Mercado Local Sabinal:

Un tianguis de productores y artesanos tuxtlecos: comida orgánica, arte etc.

3.Extensión de cafetería y comedores DIF.

4.Proyección de películas/ cortometrajes/cine.

Existe una pequeña zona en el paseo sabinal que colinda con viviendas y escuelas, se podría generar una especie de cine infantil con un proyector.

5.Nuevas Actividades Rotativas:

Yoga al amanecer, cine bajo las estrellas, clases de reciclaje.

Usos a Largo Plazo:

Diversificar los usos a lo largo del tramo del Río Sabinal integrando vivienda, servicios de salud, escuelas, actividades recreativas, y de comercio permitirá tener justicia social, una mejor calidad de vida, promover seguridad y formar una ciudad sostenible.